

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನರ ಸಹಕಾರ ಹೌಸ್ ಬೆಲ್ಟಿಂಗ್ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಎಷ್ಟು ಇವೆ? ಅದರಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರುಗಳು ಯಾವ ಯಾವ ಸೊಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಆಗಿದ್ದಾರೆ? ಈಚೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಜುನಾಯಿತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಆಗಿರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಕಾನೂನನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—5 ಸಹಕಾರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇವೆ. ರಾಯಚೂರಿನ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಮಾತ್ರ 50,100 ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆ. 25,050 ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಇನ್ನು 25,050 ಎರಡನೇ ಇನ್‌ಸ್ಟಾರ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡಬೇಕು. ಜುನಾಯಿತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಆರೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೂ ಕೂಡ ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವಾಗ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂದ ಕಂಪ್ಲಿಷನ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ. ಅವರು, ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಇಲ್ಲ ಆದುದರಿಂದ ನಾವು ಸರ್ವೆಫಿಕೇಟ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಬ್ಯಾಕ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಚೆಕ್‌ಕರ್ ವೀಶರ್ ಇರುವುದರಿಂದ 10 ಸೆ.ಮೀ ಎಸ್‌ಮೇಟ್ ಮಾಡುವ ಅವಕಾಶ ಇರುವುದರಿಂದ ನೀವು ಅವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಇದುವರೆಗೂ ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದುದು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೂ ಕೂಡ ಬ್ಯಾಕ್ ಲೆವೆರ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಹಾಯವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದರಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಸುಲಭವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆ, ಅವರೂ ಕೂಡ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲದೆ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಈಗತಾನೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಸೊಸೈಟಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಆಗಿರಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಲೇ ಜುನಾಯಿತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಣತಿ ನೀಡಿ ಅನೇಕ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಬೈರಾವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿ ಜುನಾಯಿತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಇದರೇ ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಆರೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅವಶ್ಯ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಆರೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣಶೆಟ್ಟಿ.—ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಬಂದು 17 ವರ್ಷ ಆಯಿತು. ಇಷ್ಟು ವರ್ಷವೂ ಸಾಮಾಜಿಕ ರೀತಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅದರ ಇನ್ನೂ ಕೂಡ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇದು ಮುಗಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ? ಸಾಮಾಜಿಕದಲ್ಲಿ ಸಾಂಪತ್ತಿಕ ಅಡಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಸಾಂಪತ್ತಿಕ ರೀತಿಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಕೈಕೊಂಡರೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಸುಲಭವಾಗಿ ಪರಿಹಾರ ಆಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಸಮಾಜದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಾಲ ಹೋದಂತೆಲ್ಲಾ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸಣ್ಣ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಸಂಸಾರ ವಾಸ ಮಾಡುವವರಾಳು ಇತ್ತು. ಅದು ಸಾಕು ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಇತ್ತು. ಇವೊತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂಸಾರಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಾದ ಸುಸಜ್ಜಿತ ಮನೆಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂದಿದೆ. ಕ್ರಮೇಣ ಹರಿಜನರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಬರಬೇಕು. ಸಾಮಾಜಿಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಂತಹ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸಮಾಜದ ಬದಲಾವಣೆ ಆದಂತೆ ಅದರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳೂ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾ ಇರುತ್ತದೆ.

### Motor Driving Training Schools.

\* Q.—461. Sri S. RAJAGOPAL (K.G.F.).—

Will the Government be pleased to state :—

the number of Motor Driving Training Schools established in the State (Districtwise figures may be furnished) ?

**A.—Sri D. DEVARAJ URS** (Minister for Transport and Tourism).—

Eight.

Bangalore District—Three.

Mysore District—One.

Hassan District—One.

South Kanara District—Three.

**Sri S. RAJAGOPAL.**—May I know the names of these eight training schools?

†**Sri D. DEVARAJ URS.**—1. The Driving licence training school run by the M. S. R. T. C.

2. The Deccan Motor Training School, Bangalore.

3. Star Motor Training School, Bangalore

4. The Malnad Motor Training School, Mysore.

5. The Malnad Training school, Hassan.

6. The Ganesh Motor Training School, Mangalore.

7. Crown Motor Training School, Mangalore.

8. Ronald Motor Training School, Mangalore.

**Sri S. RAJAGOPAL.**—May I know the arrangements made by the Government to have such training schools in other Districts?

**Sri D. DEVARAJ URS.**—Government as such have not ade many arrangements.

**Mr. SPEAKER.**—Private agencies come forward.

**Sri S. S. KOLKEBYLE.**—May I know whether these schools are run by the Government or by private parties and if so, whether the Government is giving any subsidy to these schools?

**Sri D. DEVARAJ URS.**—No financial assistance is given for private schools.

**Sri S. RAJAGOPAL.**—Whether the Government is aware on account of lack of these training schools in other districts, various difficulties have been experienced by the people who wanted to learn driving and what is the remedy Government want to do?

**Sri D. DEVARAJ URS.**—So far as these training schools are concerned, till now Government have not paid any attention for either running these schools or giving grants to these schools. It is on the understanding that somebody gives training and some-how the driver gets training and he gets a licence. Hereafter we must concentrate more on this training. So far we have not had any schemes for the purpose of giving training to drivers.

**ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.**—ಈ ಮೋಟಾರು ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್ ಅವಶ್ಯವಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ನೇರವಾಗಿ ಇಂಥ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಅದರ ಮುಖಾಂತರ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

†Indicates that the speeches or remarks have not been revised by the member concerned.

**Mr. SPEAKER.**—Displacing private enterprise ?

**Sri D. DEVARAJ URS.**—It may not be necessary to displace private interests. I agree there is need for giving training to drivers. But as I said Government had not given serious thought to this aspect of training. The suggestions of the Hon'ble Members are good and we may consider this hereafter.

**Sri SANJIVANATH AIKALA.**—Is it not a fact that driving licence are issued to such persons by the intervention of the good offices of the training schools, and such persons who are not actually trained or who are not perfect in driving ? Consequently, a large number of accidents have been taking place in the District of South Kanara.

**Mr. SPEAKER.**—It is very vague.

**Sri D. DEVARAJ URS.**—I am not aware of such good offices being used by these schools.

**Mr. SPEAKER.**—It is not good offices. It is bad offices—if those people who are not trained come into the streets with driving licences, and pedestrians are going about !

**Sri S. RAJAGOPAL.**—If a driver is having a light Vehicle driving licence and if he wants to take a driving licence for heavy vehicles, he has to wait for three years. In view of the want of training facilities, whether Government will consider to relax this rule for the time being ?

**Sri D. DEVARAJ URS.**—I thought the Hon'ble Member would plead for stricter control over these people. Heavy vehicle driving is no easy job. Persons have to qualify themselves for driving light vehicle, then he must qualify for medium vehicles and then he must go for heavy vehicles.

**Sri S. RAJAGOPAL.**—Is the Government aware that in other States like Andhra and Madras, the period of waiting is only one year and they are eligible to be certified by the RTO, they will immediately get the medium and heavy vehicle licence, and those licences are current in Mysore State also.

**Sri D. DEVARAJ URS.**—Whatever may be the practice in Andhra and Madras we know that motor accidents take place now-a-days and Government have a feeling that we must not only arrange for giving training for such drivers, but the period of training should under no circumstances be reduced.

**ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ್.**—ಈಗ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯವರು ಕೇವಲ ಒಂದು ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಶಾಲೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಲಾದರೂ ಒಂದು ಡಿವಿಜನ್ಗೆ ಒಂದರಂತೆ ಇಂಥ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ತೆರೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

**Sri D. DEVARAJ URS.**—The M. S. R. T. C. is not supposed to run schools for all persons. It requires thousands of rupees, sometimes more. For a man to be trained, he has to drive the vehicle for a certain number of miles, to run the vehicle for a certain number of miles, it requires diesel or petrol, oil, wear and tear and maintenance and above all trained personnel must be available. All this means expenditure. Unless the Government gives them some grant-in-aid, why should the M.S.R.T.C. undertake this expense and run a school for the benefit of others. It runs schools for its own use.

**Sri SANJEEVANATH AIKALA.**—In view of the women desiring to learn driving, does the Government propose to have separate schools for women to train women drivers?

**Sri S. DEVARAJ URS.**—Why should he think of women drivers?

**Sri S. RAJAGOPAL.**—It is very easy to get the driving licences for heavy and medium vehicles in Andhra and Madras. And our Government has to accept those licences because we are not able to give proper training. What is the remedy Government is giving to them in view of the existing and persisting to continue these practices?

**Sri D. DEVARAJ URS.**—It is not as if, we have no remedy. Now and then, we have the Transport Ministers Conference, Transport Commissioners Conference. In case Andhra wants to liberalise the conditions of licence and in our State we continue to keep it at three years, then we must have some uniform rules.

**Sri S. RAJAGOPAL.**—It is in existence in other States.

**Sri D. DEVARAJ URS.**—All these things are coming up and I have no objection to raise this subject at the next Conference or the Transport Commissioners will be requested to raise this issue and see that uniformity is brought about throughout India.

**Mr. SPEAKER.**—\*Q. No. 501 by Sri Veerabhadrapa Erappa, \*Q. No. 502 by Sri Revanasiddappa and \*Q. No. 506 relate to the same subject. They may be taken together. Sri Tirumala Deva Raya is not present now, but his question is deemed to have been put.

### Breach of the main channel of Tungabhadra Reservoir.

\*Q.—501. **Sri VEERABHADRAPPA ERAPPA (Yelburga).**—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it has come to their notice that the main channel of Tungabhadra Reservoir in Raichur District is breached at 41st mile near Somanala Village;

(b) the estimated loss to the crops by the same;

(c) the action taken by them to give relief to the affected ryots;

(d) whether they are aware that there are frequent breaches in the said channel;

(e) the contractors by whom the repair work of the breached channel was undertaken previously?

**A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).**—

(a) Yes.

(b) Less than five per cent to groundnut crop.

(c) The damage to crops being negligible no relief is contemplated beyond filling the breach and restoring water supply with the least possible delay.